



**ATTO N. 539**

**MOZIONE**

*del Consigliere CASCIARI*

***“ADOZIONE DI INIZIATIVE DA PARTE DELLA G.R. CON RIFERIMENTO ALL'OPPORTUNITA'  
DELL'INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA PER VEICOLI IN  
CORRISPONDENZA DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI SUPERIORI E DELLE SEDI UNIVERSITARIE  
DEL TERRITORIO”***

---

*Depositato alla Sezione Flussi Documentali, Archivi e Privacy  
il 11/04/2016*

*Trasmesso ai Consiglieri regionali e al Presidente della Giunta regionale il 11/04/2016*



Perugia, 7 aprile 2016

Alla Presidente dell'Assemblea  
Legislativa Donatella Porzi

**MOZIONE**

**Oggetto: Installazione di infrastrutture di ricarica elettrica per veicoli elettrici in corrispondenza degli istituti scolastici e delle sedi universitarie del territorio**

**PREMESSO CHE:**

L'Unione Europea con la Comunicazione COM (2011) 144 sul "Libro Bianco 2050. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per un politica dei trasporti competitiva e sostenibile" ha riaffermato il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, e a sua volta, come elemento che impatta sia sulla salute dei cittadini che sull'ambiente. In questo contesto, la strategia "Trasporti 2050" ha definito l'obiettivo di una riduzione del 60% delle emissioni di CO<sub>2</sub> generate da veicoli, con il superamento del numero dei veicoli tradizionali da parte di quelli ad alimentazione elettrica nelle nostre città, la cui azione si completa con un impegno verso la produzione di veicoli elettrici o ibridi a basse emissioni.

**CONSIDERATO CHE**

- La Regione Umbria ha sottoscritto, in data 12 settembre 2013, con i Comuni di Assisi, Cascia, Castiglione del Lago, Città di Castello, Foligno, Gubbio, Narni, Norcia,



Orvieto, Perugia, Spoleto, Terni, Todi ed Enel Distribuzione spa, un Protocollo d'Intesa per l'implementazione nel territorio regionale di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; analogo protocollo è stato siglato in data 14 ottobre 2013 con ASM S.p.A. di Terni;

- Il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato con DPCM 26 settembre 2014, ha individuato nel "Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate a veicoli elettrici" lo strumento per avviare le azioni di sviluppo della rete di ricarica;
- La Regione Umbria ha partecipato al bando sopracitato e al progetto "Turismo Ecosostenibile regionale" è stato concesso un finanziamento di 240.380,00 euro, risorse con le quali di procederà all'acquisto e all'installazione di 24 colonnine di ricarica nei Comuni firmatari del protocollo d'intesa citato;
- Con queste ulteriori 24 colonnine, la dotazione delle infrastrutture già installate e/o programmate nei Comuni del territorio umbro sono 108, tra pubbliche e private;
- Nel Piano Regionale dei Trasporti 2014-2024 approvato nel corso di questa legislatura dall'Assemblea legislativa è richiamato con forza il potenziale ruolo che la diffusione della mobilità elettrica potrà avere nello sviluppo di un modello di mobilità urbana sostenibile;
- La Giunta Regionale ha preadottato la "Proposta di Piano Regionale delle infrastrutture per la Mobilità Elettrica (PRIME)", ora in fase di partecipazione, che prevede per il futuro un ampliamento della rete di ricarica per veicoli elettrici;

**EVIDENZIATO CHE:**

- l'assenza di una stabile infrastruttura territoriale per la ricarica dei veicoli elettrici viene individuata come principale ostacolo per la loro diffusione e accettazione da parte dei consumatori di questo nuovo modello di mobilità;



- tra i giovani, in particolare studenti di scuola secondaria superiore e università, si sta diffondendo una spiccata sensibilità verso la mobilità alternativa, in considerazione dei contenuti costi per il rifornimento, le agevolazioni su parcheggi e i permessi di accesso alle aree ZTL. Questo atteggiamento responsabile, se sostenuto e incentivato, potrebbe rappresentare un moltiplicatore di buone pratiche e promuovere fra le giovani generazioni una nuova consapevolezza sui temi dell'ambiente, oltre che aumentare il volume di traffico derivante da auto elettriche;
- Gli studi effettuati sull'autonomia dei veicoli elettrici dimostrano che questi possono rappresentare una valida alternativa per gli spostamenti a corto raggio, la cosiddetta mobilità pendolare. Tuttavia, pur risultando sufficiente la ricarica completa che si effettua primariamente presso il proprio domicilio, le colonnine di ricarica pubbliche potrebbero avere rilevanza strategica se posizionate in posti facilmente accessibili e se fossero dotate di tecnologie di ricarica tali da garantire ricariche di pochi minuti (anche se parziali) compatibili con lo spostamento quotidiano e l'eventuale imprevisto.

**Tutto ciò premesso e considerato**

**SI IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a considerare l'opportunità, anche in vista della definitiva approvazione del PRIME e la programmazione di nuovi interventi infrastrutturali, di installare colonnine di ricarica elettrica per veicoli in corrispondenza degli istituti scolastici superiori e delle sedi universitarie del territorio; in quanto rappresentano punti di accesso privilegiati per un alto numero di utenti, studenti e non, e quali elemento di innovazione e qualificazione del territorio regionale.

**IL CONSIGLIERE**  
**Carla Casciari**